

Desmentido de J. Perón sobre declaraciones

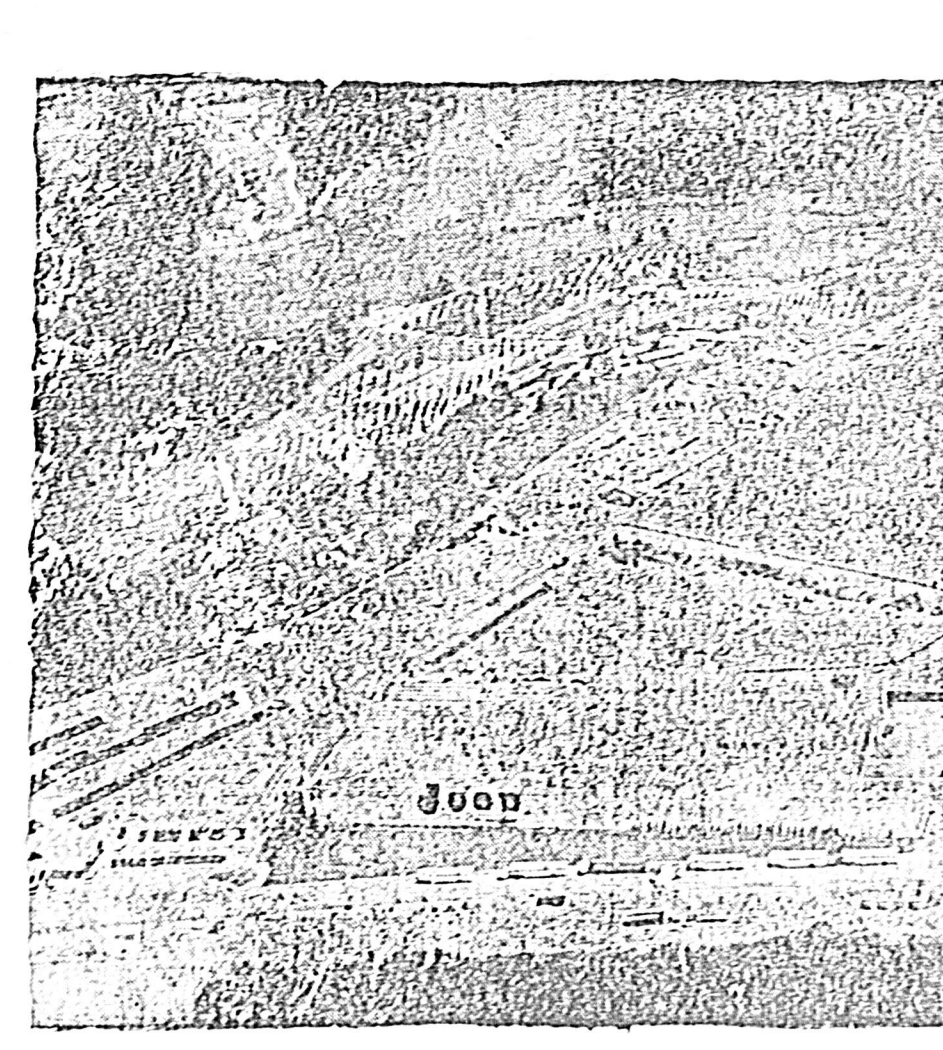
TORREMOINHO, España, febrero 9 (UPI). — El ex presidente argentino Juan Perón desmintió hoy las declaraciones que hizo al salir de la Argentina, en las que afirmó haberse comprometido a abandonar el país para siempre.

Perón, quien viajó a España para visitar a su hijo Juan Carlos, declaró que su intención es regresar a Argentina en un futuro próximo.

El ex presidente argentino Juan Perón, quien viajó a España para visitar a su hijo Juan Carlos, declaró que su intención es regresar a Argentina en un futuro próximo.

ZONA DE LIBRE COMERCIO EN AMÉRICA LATINA

Al realizarse esfuerzos por la concretización del proyecto de Zona de Libre Comercio en América Latina, la Willys-Overland de Brasil S.A., industria pionera en la producción de automóviles brasileños — tiene la honra de congratularse con los representantes de las naciones que participan del magno evento, manifestando sus votos de pleno éxito en la iniciativa, cuyo objetivo atiende al interés de todos los pueblos latinoamericanos.



La fotografía muestra una vista aérea del parque industrial de la Willys-Overland de Brasil S.A. en São Bernardo do Campo, suburbio de la ciudad de São Paulo, Brasil. La compañía fue fundada en 1952, comenzando, ya en 1954, a montar Jeeps. En 1956, con la implantación del "Plano Nacional da Indústria Automobilística" — una de las principales metas del gobierno del Presidente Juscelino Kubitschek de Oliveira — la Willys-Overland de Brasil S.A. fue la primera industria a obtener la aprobación de proyectos para producción y nacionalización de vehículos automotores producidos en el país.

En esos últimos tres años registró un extraordinario desenvolvimiento. Su capital actual es de Cr\$ 5.610.000.000,00 (aproximadamente \$350.000.000,00). Sus instalaciones ocupan una área total de 1.340.520,12 m² de las cuales 133.922,80 m² cubiertos, incluyendo fundición, fábrica de motores Willys, líneas de montaje para Jeeps y Camionetas, Rural-Willys,

fábrica de engranajes, líneas de montaje de automóviles de paso Dauphine y Aero-Willys, planta de prensas (considerada la mayor de América del Sur) y una de las más importantes fuera de los Estados Unidos, fábrica de motores Renault y otras unidades industriales y administrativas. Capacidad de producción: 110.000 unidades anuales. Porcentaje de nacionalización ya alcanzado en los vehículos Jeep y Rural-Willys 95%. Pionera también en la conquista de mercados externos para los vehículos brasileños, inició la Willys-Overland de Brasil S.A. en febrero de 1959, las exportaciones de Jeeps para Chile y en ese sentido, viene desarrollando un "programa" de entendimientos con otras repúblicas Sud Americanas y países de Oriente. El éxito de las primeras exportaciones constituye una demostración elocuente de la calidad de los productos de la pujante industria automotriz brasileña.

De acuerdo con el plan ya anunciado, Eisenhower saldrá de Washington el 23 del presente mes y estará en Brasil el 28 y 29 de febrero. En Argentina el 28 y 29 del mes de marzo. En Uruguay el 28 y 29 del mes de marzo.

La mayor industria automovilística de América Latina

WILLYS-OVERLAND DO BRASIL S.A.
RUA LIBERIO BAGOIO, 293 - 204 ANDAR - SÃO PAULO - BRASIL

MAS DETENCIONES EN ARGEL

ARGEL, febrero 9 (UPI). — Las autoridades judiciales de Argel anunciaron hoy que se han detenido a tres personas más en conexión con el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

Las autoridades judiciales de Argel anunciaron hoy que se han detenido a tres personas más en conexión con el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

Decidirá el Departamento de Estado el regreso de Bonsal

WASHINGTON, febrero 9 (UPI). — El Departamento de Estado anunció hoy que decidirá si permite el regreso de Carlos Bonsal, ex embajador de Estados Unidos en Cuba, a la isla.

El Departamento de Estado anunció hoy que decidirá si permite el regreso de Carlos Bonsal, ex embajador de Estados Unidos en Cuba, a la isla.

Empujando los precios

No sin razón, el desorbitado aumento del precio de los combustibles, decretado a las 8 de la noche y puesto en vigencia a las 8 de la mañana siguiente, es objeto de duras críticas y de justas reacciones.

Estas últimas provienen principalmente de los sectores del trabajo nacional cuya actividad se cumple con máquinas movidas a nafta, gas oil, etc.

Las críticas se formulan no sólo desde la prensa, sino incluso desde portavoces oficiales.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

Tomemos la nafta común. Su precio se duplicó. De 43 centavos y medio, pasó al doble: 87 centavos.

La nafta común, cuyo "crudo" se importaba a \$ 0,28 el dólar, tenía un costo de \$ 0,08. Impartido a \$ 0,12 el dólar, el costo del orden de \$ 0,42. Adicionalmente los \$ 0,28 por impuestos que gravan la nafta, tenemos que el costo total oscila entre \$ 0,70. Anepa cobra el producto a \$ 0,87. ¿A qué causa responde la diferencia de \$ 0,17, entre el costo total y el precio de venta?

El asunto tiene interés bastante como para merecer una explicación clara de quienes deben suministrarla. Como que el consumo anual de la nafta común se sitúa por lo menos en los 250 millones de litros, resulta fácil calcular cuánto importa esa diferencia de 17 centavos.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

Tomemos la nafta común. Su precio se duplicó. De 43 centavos y medio, pasó al doble: 87 centavos.

La nafta común, cuyo "crudo" se importaba a \$ 0,28 el dólar, tenía un costo de \$ 0,08. Impartido a \$ 0,12 el dólar, el costo del orden de \$ 0,42. Adicionalmente los \$ 0,28 por impuestos que gravan la nafta, tenemos que el costo total oscila entre \$ 0,70. Anepa cobra el producto a \$ 0,87. ¿A qué causa responde la diferencia de \$ 0,17, entre el costo total y el precio de venta?

El asunto tiene interés bastante como para merecer una explicación clara de quienes deben suministrarla. Como que el consumo anual de la nafta común se sitúa por lo menos en los 250 millones de litros, resulta fácil calcular cuánto importa esa diferencia de 17 centavos.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

EL CABLE EN SIATESIS

CABO CARAYERAL, febrero 9 (UPI). — El gobierno de Cuba anunció hoy que se ha reanunciado el cable de comunicación con Estados Unidos, tras haberse suspendido el mismo el 22 de octubre de 1958.

El gobierno de Cuba anunció hoy que se ha reanunciado el cable de comunicación con Estados Unidos, tras haberse suspendido el mismo el 22 de octubre de 1958.

ESTO TAMBIEN ES NOTICIA

El asunto tiene interés bastante como para merecer una explicación clara de quienes deben suministrarla. Como que el consumo anual de la nafta común se sitúa por lo menos en los 250 millones de litros, resulta fácil calcular cuánto importa esa diferencia de 17 centavos.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

Tomemos la nafta común. Su precio se duplicó. De 43 centavos y medio, pasó al doble: 87 centavos.

La nafta común, cuyo "crudo" se importaba a \$ 0,28 el dólar, tenía un costo de \$ 0,08. Impartido a \$ 0,12 el dólar, el costo del orden de \$ 0,42. Adicionalmente los \$ 0,28 por impuestos que gravan la nafta, tenemos que el costo total oscila entre \$ 0,70. Anepa cobra el producto a \$ 0,87. ¿A qué causa responde la diferencia de \$ 0,17, entre el costo total y el precio de venta?

El asunto tiene interés bastante como para merecer una explicación clara de quienes deben suministrarla. Como que el consumo anual de la nafta común se sitúa por lo menos en los 250 millones de litros, resulta fácil calcular cuánto importa esa diferencia de 17 centavos.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

Tomemos la nafta común. Su precio se duplicó. De 43 centavos y medio, pasó al doble: 87 centavos.

La nafta común, cuyo "crudo" se importaba a \$ 0,28 el dólar, tenía un costo de \$ 0,08. Impartido a \$ 0,12 el dólar, el costo del orden de \$ 0,42. Adicionalmente los \$ 0,28 por impuestos que gravan la nafta, tenemos que el costo total oscila entre \$ 0,70. Anepa cobra el producto a \$ 0,87. ¿A qué causa responde la diferencia de \$ 0,17, entre el costo total y el precio de venta?

El asunto tiene interés bastante como para merecer una explicación clara de quienes deben suministrarla. Como que el consumo anual de la nafta común se sitúa por lo menos en los 250 millones de litros, resulta fácil calcular cuánto importa esa diferencia de 17 centavos.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

Tomemos la nafta común. Su precio se duplicó. De 43 centavos y medio, pasó al doble: 87 centavos.

La nafta común, cuyo "crudo" se importaba a \$ 0,28 el dólar, tenía un costo de \$ 0,08. Impartido a \$ 0,12 el dólar, el costo del orden de \$ 0,42. Adicionalmente los \$ 0,28 por impuestos que gravan la nafta, tenemos que el costo total oscila entre \$ 0,70. Anepa cobra el producto a \$ 0,87. ¿A qué causa responde la diferencia de \$ 0,17, entre el costo total y el precio de venta?

El asunto tiene interés bastante como para merecer una explicación clara de quienes deben suministrarla. Como que el consumo anual de la nafta común se sitúa por lo menos en los 250 millones de litros, resulta fácil calcular cuánto importa esa diferencia de 17 centavos.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

EL BIEN PUBLICO Exodo acusador

OTTO Grotewohl, primer ministro de Alemania oriental ha declarado —refiriéndose a los exiliados alemanes— que "ellos son el exodo alemán", que "ellos son el exodo alemán", que "ellos son el exodo alemán".

El exodo alemán, que "ellos son el exodo alemán", que "ellos son el exodo alemán", que "ellos son el exodo alemán".

Empujando los precios

No sin razón, el desorbitado aumento del precio de los combustibles, decretado a las 8 de la noche y puesto en vigencia a las 8 de la mañana siguiente, es objeto de duras críticas y de justas reacciones.

Estas últimas provienen principalmente de los sectores del trabajo nacional cuya actividad se cumple con máquinas movidas a nafta, gas oil, etc.

Las críticas se formulan no sólo desde la prensa, sino incluso desde portavoces oficiales.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

Tomemos la nafta común. Su precio se duplicó. De 43 centavos y medio, pasó al doble: 87 centavos.

La nafta común, cuyo "crudo" se importaba a \$ 0,28 el dólar, tenía un costo de \$ 0,08. Impartido a \$ 0,12 el dólar, el costo del orden de \$ 0,42. Adicionalmente los \$ 0,28 por impuestos que gravan la nafta, tenemos que el costo total oscila entre \$ 0,70. Anepa cobra el producto a \$ 0,87. ¿A qué causa responde la diferencia de \$ 0,17, entre el costo total y el precio de venta?

El asunto tiene interés bastante como para merecer una explicación clara de quienes deben suministrarla. Como que el consumo anual de la nafta común se sitúa por lo menos en los 250 millones de litros, resulta fácil calcular cuánto importa esa diferencia de 17 centavos.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

Tomemos la nafta común. Su precio se duplicó. De 43 centavos y medio, pasó al doble: 87 centavos.

La nafta común, cuyo "crudo" se importaba a \$ 0,28 el dólar, tenía un costo de \$ 0,08. Impartido a \$ 0,12 el dólar, el costo del orden de \$ 0,42. Adicionalmente los \$ 0,28 por impuestos que gravan la nafta, tenemos que el costo total oscila entre \$ 0,70. Anepa cobra el producto a \$ 0,87. ¿A qué causa responde la diferencia de \$ 0,17, entre el costo total y el precio de venta?

El asunto tiene interés bastante como para merecer una explicación clara de quienes deben suministrarla. Como que el consumo anual de la nafta común se sitúa por lo menos en los 250 millones de litros, resulta fácil calcular cuánto importa esa diferencia de 17 centavos.

Bastaría la mención de estos hechos, para pensar que algún fundamento serio debe tener todo este movimiento en derredor de las tarifas decretadas. Porque si bien se suponía que los aumentos tendrían que venir, es evidente que nadie calculó que pudieran llegar hasta el punto de ser tan elevados.

Tomemos la nafta común. Su precio se duplicó. De 43 centavos y medio, pasó al doble: 87 centavos.

La nafta común, cuyo "crudo" se importaba a \$ 0,28 el dólar, tenía un costo de \$ 0,08. Impartido a \$ 0,12 el dólar, el costo del orden de \$ 0,42. Adicionalmente los \$ 0,28 por impuestos que gravan la nafta, tenemos que el costo total oscila entre \$ 0,70. Anepa cobra el producto a \$ 0,87. ¿A qué causa responde la diferencia de \$ 0,17, entre el costo total y el precio de venta?

Consideran el precio de los combustibles

La cuestión planteada en los más altos niveles gubernativos con motivo del aumento operado en los precios de los combustibles y canalizada a través de la posición expresada por el gobierno, ha sido objeto de una reunión en la que se han considerado la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo. Allí, las banderas de los partidos políticos se reunieron para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

Consideran el precio de los combustibles

La cuestión planteada en los más altos niveles gubernativos con motivo del aumento operado en los precios de los combustibles y canalizada a través de la posición expresada por el gobierno, ha sido objeto de una reunión en la que se han considerado la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

El presidente del Directorio de ANCAP, Sr. Alfredo R. Basso, reunió ayer a los representantes de los partidos políticos para discutir el problema de los combustibles, considerando la repercusión política y social que surgirá del problema, motivo ayer un proceso de reuniones iniciado en horas de la mañana en el Palacio Legislativo.

Banco Interamericano

RATIFICACIÓN DEL CONVENIO DE LA CAMARA DE DIPUTADOS • DEBATE POLITICO POR LEY DE PRENSA • PRE-INVESTIGADORA

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

El diputado Zelmar Michelini (UD) pidió una pre-investigación de la Cámara de Diputados sobre el caso de la explosión de la estación de ferrocarril de Argel, el 22 de octubre de 1958.

N. Enrique debuta hoy

EL BIEN PUBLICO como fondista

Miércoles 10 de febrero de 1950

Lucióse Lancaster en las tripletas

Félix Lancaster, en su doble calidad de atleta y boxeador, estuvo incluido en las tripletas marroñenses de fin de semana. Comenzó su labor el sábado con la Bomboniere por un 14 de pesos, postergando las esperanzas de más del 50 por ciento de los formularios que incluían a Pampani, y la completa de la tripleta con Hanyano, casi de punto a punto, con marcado predilecto.

En ambas jornadas, entonces, este habil jinete y capacitado cuidador, estuvo aminorado con el éxito para los propietarios de tripleta.

La puntualización, por lo demás, basada en la objetividad de los hechos, encierra un elogio para este profesional que en los últimos tiempos ha revelado títulos que muy bien pudo haber sostenido a lo largo de su total actuación de haberse propuesto como lo hace al presente.

Los otros triunfadores de las pruebas fueron los fueron Café (Alto, Pardo, L. de la Cruz), Neco (M. de Santos - O. Pastorino), Batelero (G. Ribera - Juan H. González) y Malmuerzo (M. de Santos - O. Pastorino).

El sábado la redondeo equivalente al monto de 5 pesos se hacía \$ 201.49. La tripleta dio \$ 121.55.

El domingo se corrió con la redondeo \$ 191.45. Con la tripleta se obtuvo \$ 405.80.

CUANTO PAGARÁN
Sábado. — El Canter, con 6 formularios, da \$ 372.29; Revólto, con 29, \$ 111.82; Sobó, con 11, \$ 209.60; Lampi, con 10, \$ 223.30; Dico, con 5, \$ 447 pesos con 40 centavos.

Domingo. — El Moro, con 7, \$ 325.50; Zampín, con 12, \$ 183.75; Malmuerzo, con 31, \$ 649.50; Bon Vivant, con 7, \$ 324.65; Neco, con 8, \$ 322.50; German, con 11, \$ 2,665.95; y Yaguarón, con 14, \$ 1,233 pesos con 25 centavos.

Bella Vista de festejos

El Club A. Bella Vista festejará el próximo sábado sus conquistas de la temporada de 1949 con el ascenso a la Primera División "B" y el Premio Corrección Deportiva. El acto consistirá en un almuerzo que se servirá en el Pabellón de la C. Bella Vista, a las 12.30 horas, en cuya oportunidad se les entregará a los distintos jugadores los diversos premios conquistados.

Los tickets están en venta en la sede social.

Fijará la Junta la fecha para jugar la final del año pasado

Hoy a las 19.30, sesionará la Junta Directiva de la Asociación Uruguaya de Fútbol, a efectos de considerar la siguiente orden del día:

1) Acta de la sesión anterior; 2) Asuntos entrados y pasados; 3) Asuntos entrados fuera de sesión; 4) Partidos jugados; 5) Partidos a jugar; 6) Gira del Racing Club de Montevideo por el Exterior, entre el 15 de marzo y 15 de mayo próximos; 7) Definición del Campeonato Uruguayo de 1950; 8) Definición de la disputa del Campeonato Cuadrangular 1950; 9) Asuntos incidentales. (Se tratará cuando sean las 21 horas); 10) Informe de comisiones. 1. De reglamentos; a) Apelación del Mar de Fondo F. C. N.º 2; b) Interpretación del artículo 11º Inc. d) del Estatuto y artículo 106 Inc. a) del Reglamento Gral. de la Asoc. Uruguaya de Fútbol. (Consulta de Mar de Fondo F. C. N.º 2); 7) Supresión de limitación de pesos para el Exterior, hasta después de finalizar el Campeonato Mundial de 1952. (Se tratará con o sin informe); 8) Preliminares de Primera División "A"; 9) Nuevo estatuto. (Proyecto de los Sres. Salvador Ferrer Sierra y Dr. Fermín Garzitois (10-9-49)).

La asamblea extraordinaria lo hará a las 20.30 hs., a efectos de tratar los puntos:

1) Acta de la asamblea anterior; 2) Régimen de pasajes del Interior a la capital; 3) Modificación de la disposición reglamentaria de fecha 6 de agosto 1950 sobre campeonatos de 2ª División; 4) Nuevo régimen horario para suspensión de partidos por parte del Sr. Presidente de la Asociación Uruguaya de Fútbol; 5) Amnistía para jugadores sancionados en Primera "B" que estuvieran sufriendo penas al 7 de septiembre de 1950. (Solicitud de Primera "B" 14-10-49); 6) Amnistía solicitada por los jugadores del C. A. Defensa.

Jugarían los juveniles con la selección amateur de Argentina

El plantel juvenil que dirige el coach Juan C. Corazzo continúa activamente su adiestramiento, y en las últimas horas de la tarde de ayer se llevó a cabo una nueva práctica en el estadio de Liverpool, en Belvedere. Para este movimiento se notó la reincorporación del forward de Hacing, Alberto Bergara, ya establecido de la lesión que últimamente le mantuvo al margen de los entrenamientos.

En cuanto a la futura actividad programada para el equipo juvenil, corresponde señalar que la Asociación del Fútbol Argentino acaba de comunicar telegráficamente que está dispuesta a concertar la confrontación de los celestes con la representación amateur, recientemente clasificada en las eliminatorias olímpicas. Como se sabe, triunfó por score abultado frente al equipo chileno. Se propone que el primer partido tenga efecto en Montevideo, el día 20, jugando la revancha en Buenos Aires el día 26.

No hay superación Koster muy bien

El inalecible quien en una gran levantada los "dejó atrás" 100 metros después, para imponerse sobre el brasileño con una diferencia de 37 (aprox.) 4 metros.

Dijimos en nuestra nota anterior que el duelo entre Nicoa y Fanjul en la final de 100 mariposa iba a resultar sensacional. Pero luego de ver la prueba debemos confesar que la máxima acepción de esta palabra es mínima para que refleje lo que fue la lucha. Más la similitud de estilo de ambos nadadores, y la velocidad que imponen en sus movimientos, hacen levantar de la butaca aún a aquel que desconoce el "meter". Ojalá que a breve plazo los nadadores uruguayos sepan de este duelo, cosa que, según nos enteramos aquí, puede suceder en la segunda quincena de marzo en ocasión de los II Juegos Rioplatenses que se realizarán en la capital uruguaya.

En esta prueba también completó César Noya, quien no se exigió demasiado por lo que logró el octavo puesto. Indudablemente que el 15º que puso el brasileño Rebelo, clasificado sexto, aun no está en el "haber" del uruguayo, aunque ese 11º y 1º en un puntaje demasiado bajo para las condiciones de Noya.

Analizando todos estos resultados de la jornada dominical concluimos que la misma fue muy buena, no sólo por las marcas que en general pusieron los nadadores que alcanzaron las primeras posiciones, sino por la igualdad de fuerzas de los nadadores quienes debieron rendir el máximo para ocupar una posición digna, cosa que, sin lugar a dudas dio emotividad a la etapa.

A pesar de que los argentinos conservan la punta en el puntaje general, ya se comienza a sentir la aparición de la "sombra negra" que son los brasileños. Es indudable que entre estas dos representaciones está el dueño de la Copa "América" para los próximos dos años, por lo tanto los argentinos que quieren "romper la racha" y por el otro los nortños que esperan continuarla.

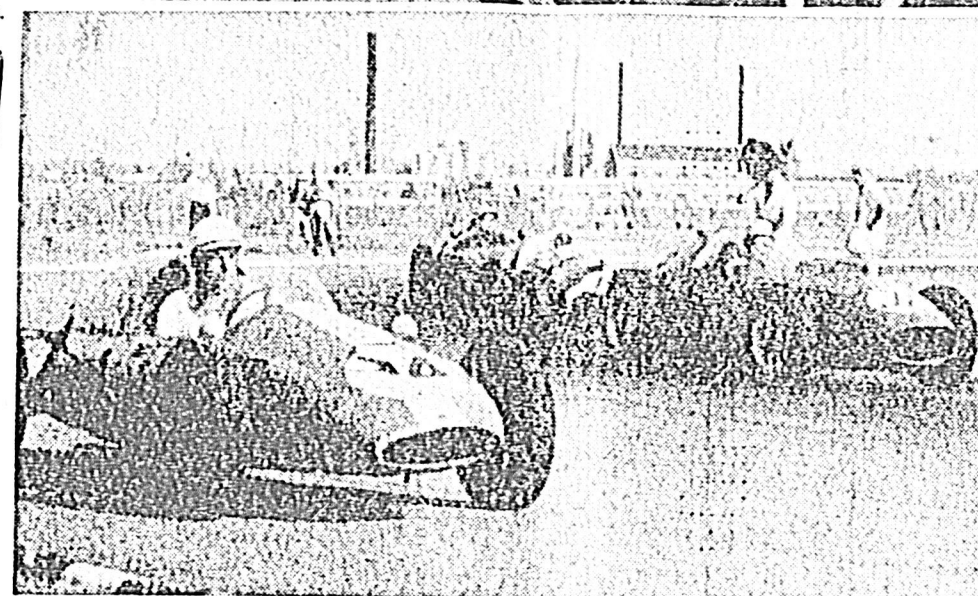
La diferencia de cuatro puntos, que arroja el puntaje al término de la segunda jornada, es muy inapreciable ya que restan la disputa de puntos de mucha envergadura, incluso las postas que computan puntaje doble, que pueden "dar vuelta la tortilla" en cualquier momento. Con esto esperamos que hasta último momento no haya una diferencia grande, esto es, que si se concretara le quitará al certamen el interés y la incertidumbre que viene amando "In crescendo" dentro de Cali y de toda América.

Fernán Mayal
(Corresponsal especial)

Mañana sigue el Torneo en LA PLATA

Desde las 20.30 lo ofrece C X 8 RADIO SARANDI

Con el emocional relato de Carlos Solé, Sergio Messano y Carlos Cairo



El ganador del Gran Premio Argentino de Automovilismo, McEagen recibe los lauros de la victoria poco de obtenido el brillante triunfo que lo pone en camino de la conquista del título mundial. En la fotografía inferior un pasaje en lote sobre uno de los virajes de la pista.

Exhortó el Consejo de la FUN a los boxeadores a finalizar el conflicto

Presidiendo, primer el Sr. Ruben Lapido y luego el Dr. Walter Temesio, actuando en Secretaría el Sr. Rodolfo Lockhart, y con asistencia de la mayoría de los neutrales y delegados, sesionó el Consejo Directivo de la Federación Uruguaya de Boxeo, que consideró los siguientes asuntos:

Como el Sr. José Bayona reanuda en la condición de titular del Colegio de Arbitros, por razones de salud, se agradecerá los términos de su dimisión, lamentándola, y se convalida al suplente, Sr. Mario Chicharra.

Un informe del Dr. Olivero Fochera fue destinado a una Comisión compuesta por los Sres. Cr. Lockhart, Rondini y González, la que tendrá el carácter de pre-investigación sobre lo ocurrido en ocasión del viaje a Brasil. Esta Comisión se reunirá el jueves de la actual semana, a las 19 y 30, recomendándose especialmente la asistencia.

Fueron recibidos varios boxeadores y directores técnicos, con quienes se consideró el conflicto planteado por los primeros. Luego de cordial cambio de opiniones, los pugilistas fueron exhortados a levantar la huelga, al fin de que el asunto pase a la Comisión de Reglamentos de la Federación. Los boxeadores darán respuesta definitiva el próximo lunes, luego de consultar a algunos compañeros.

Una nota de los Directores Técnicos y Seguros, sobre este asunto, pasó a la Comisión Especial designada en su oportunidad.

Dado que el boxeador Ruben Orrico solicitó pase al profesionalismo y encontrándose un asunto suyo en el Trienal Abiertal, la Comisión de Reglamentos de la Federación de Boxeo debe dar curso al peticionario.

En cuanto a la situación planteada por el boxeador Eduardo Vidal — que exhibió el Continental para Matías — ante el requerimiento del refuerzo pugilista de que se le diera por presentado para incorporarse a Nacional, pasó a estudio de la Comisión de Reglamentos, a fin de que esta dictamine si los clubes de condición del derecho de condicionar los pasajes.

Fixture para el Torneo de Polo

Mañana: Carrasco "Cuervos" vs. Carrasco "Charras"; Artigas vs. Carrasco "Indios". Libro Carrasco "Gauchos".

Sábado 13: Carrasco "Cuervos" vs. Carrasco "Indios"; Carrasco "Indios" vs. Carrasco "Charras". Libro: Artigas.

Domingo 14: Artigas vs. Carrasco "Cuervos"; Carrasco "Charras" vs. Carrasco "Gauchos". Libro: Carrasco "Indios".

Martes 17: Carrasco "Indios" vs. Carrasco "Cuervos"; Artigas vs. Carrasco "Gauchos". Libro: Carrasco "Charras".

Están entre los finalistas los cuatro nadadores compatriotas

CALL, Colombia, 9 (UPI). — Se realizó anoche otra jornada extraordinaria del XV Campeonato Sudamericano de Natación. Se realizaron los siguientes resultados:

Primera serie, 4 x 50 mts., en cuatro estilos. — Belice, de Brasil, 2:29; 2) 10, 29) Buzza, Santos, Brasil, 1:09; 29) Salazar, Colombia, 1:09; 3) 39) Calma, Perú, 1:09; 4) 49) Koster, Uruguay, 1:10; 5) 59) Koster, Uruguay, 1:10; 6) 69) Koster, Uruguay, 1:10; 7) 79) Koster, Uruguay, 1:10; 8) 89) Koster, Uruguay, 1:10; 9) 99) Koster, Uruguay, 1:10; 10) 109) Koster, Uruguay, 1:10; 11) 119) Koster, Uruguay, 1:10; 12) 129) Koster, Uruguay, 1:10; 13) 139) Koster, Uruguay, 1:10; 14) 149) Koster, Uruguay, 1:10; 15) 159) Koster, Uruguay, 1:10; 16) 169) Koster, Uruguay, 1:10; 17) 179) Koster, Uruguay, 1:10; 18) 189) Koster, Uruguay, 1:10; 19) 199) Koster, Uruguay, 1:10; 20) 209) Koster, Uruguay, 1:10; 21) 219) Koster, Uruguay, 1:10; 22) 229) Koster, Uruguay, 1:10; 23) 239) Koster, Uruguay, 1:10; 24) 249) Koster, Uruguay, 1:10; 25) 259) Koster, Uruguay, 1:10; 26) 269) Koster, Uruguay, 1:10; 27) 279) Koster, Uruguay, 1:10; 28) 289) Koster, Uruguay, 1:10; 29) 299) Koster, Uruguay, 1:10; 30) 309) Koster, Uruguay, 1:10; 31) 319) Koster, Uruguay, 1:10; 32) 329) Koster, Uruguay, 1:10; 33) 339) Koster, Uruguay, 1:10; 34) 349) Koster, Uruguay, 1:10; 35) 359) Koster, Uruguay, 1:10; 36) 369) Koster, Uruguay, 1:10; 37) 379) Koster, Uruguay, 1:10; 38) 389) Koster, Uruguay, 1:10; 39) 399) Koster, Uruguay, 1:10; 40) 409) Koster, Uruguay, 1:10; 41) 419) Koster, Uruguay, 1:10; 42) 429) Koster, Uruguay, 1:10; 43) 439) Koster, Uruguay, 1:10; 44) 449) Koster, Uruguay, 1:10; 45) 459) Koster, Uruguay, 1:10; 46) 469) Koster, Uruguay, 1:10; 47) 479) Koster, Uruguay, 1:10; 48) 489) Koster, Uruguay, 1:10; 49) 499) Koster, Uruguay, 1:10; 50) 509) Koster, Uruguay, 1:10; 51) 519) Koster, Uruguay, 1:10; 52) 529) Koster, Uruguay, 1:10; 53) 539) Koster, Uruguay, 1:10; 54) 549) Koster, Uruguay, 1:10; 55) 559) Koster, Uruguay, 1:10; 56) 569) Koster, Uruguay, 1:10; 57) 579) Koster, Uruguay, 1:10; 58) 589) Koster, Uruguay, 1:10; 59) 599) Koster, Uruguay, 1:10; 60) 609) Koster, Uruguay, 1:10; 61) 619) Koster, Uruguay, 1:10; 62) 629) Koster, Uruguay, 1:10; 63) 639) Koster, Uruguay, 1:10; 64) 649) Koster, Uruguay, 1:10; 65) 659) Koster, Uruguay, 1:10; 66) 669) Koster, Uruguay, 1:10; 67) 679) Koster, Uruguay, 1:10; 68) 689) Koster, Uruguay, 1:10; 69) 699) Koster, Uruguay, 1:10; 70) 709) Koster, Uruguay, 1:10; 71) 719) Koster, Uruguay, 1:10; 72) 729) Koster, Uruguay, 1:10; 73) 739) Koster, Uruguay, 1:10; 74) 749) Koster, Uruguay, 1:10; 75) 759) Koster, Uruguay, 1:10; 76) 769) Koster, Uruguay, 1:10; 77) 779) Koster, Uruguay, 1:10; 78) 789) Koster, Uruguay, 1:10; 79) 799) Koster, Uruguay, 1:10; 80) 809) Koster, Uruguay, 1:10; 81) 819) Koster, Uruguay, 1:10; 82) 829) Koster, Uruguay, 1:10; 83) 839) Koster, Uruguay, 1:10; 84) 849) Koster, Uruguay, 1:10; 85) 859) Koster, Uruguay, 1:10; 86) 869) Koster, Uruguay, 1:10; 87) 879) Koster, Uruguay, 1:10; 88) 889) Koster, Uruguay, 1:10; 89) 899) Koster, Uruguay, 1:10; 90) 909) Koster, Uruguay, 1:10; 91) 919) Koster, Uruguay, 1:10; 92) 929) Koster, Uruguay, 1:10; 93) 939) Koster, Uruguay, 1:10; 94) 949) Koster, Uruguay, 1:10; 95) 959) Koster, Uruguay, 1:10; 96) 969) Koster, Uruguay, 1:10; 97) 979) Koster, Uruguay, 1:10; 98) 989) Koster, Uruguay, 1:10; 99) 999) Koster, Uruguay, 1:10; 100) 1009) Koster, Uruguay, 1:10; 101) 1019) Koster, Uruguay, 1:10; 102) 1029) Koster, Uruguay, 1:10; 103) 1039) Koster, Uruguay, 1:10; 104) 1049) Koster, Uruguay, 1:10; 105) 1059) Koster, Uruguay, 1:10; 106) 1069) Koster, Uruguay, 1:10; 107) 1079) Koster, Uruguay, 1:10; 108) 1089) Koster, Uruguay, 1:10; 109) 1099) Koster, Uruguay, 1:10; 110) 1109) Koster, Uruguay, 1:10; 111) 1119) Koster, Uruguay, 1:10; 112) 1129) Koster, Uruguay, 1:10; 113) 1139) Koster, Uruguay, 1:10; 114) 1149) Koster, Uruguay, 1:10; 115) 1159) Koster, Uruguay, 1:10; 116) 1169) Koster, Uruguay, 1:10; 117) 1179) Koster, Uruguay, 1:10; 118) 1189) Koster, Uruguay, 1:10; 119) 1199) Koster, Uruguay, 1:10; 120) 1209) Koster, Uruguay, 1:10; 121) 1219) Koster, Uruguay, 1:10; 122) 1229) Koster, Uruguay, 1:10; 123) 1239) Koster, Uruguay, 1:10; 124) 1249) Koster, Uruguay, 1:10; 125) 1259) Koster, Uruguay, 1:10; 126) 1269) Koster, Uruguay, 1:10; 127) 1279) Koster, Uruguay, 1:10; 128) 1289) Koster, Uruguay, 1:10; 129) 1299) Koster, Uruguay, 1:10; 130) 1309) Koster, Uruguay, 1:10; 131) 1319) Koster, Uruguay, 1:10; 132) 1329) Koster, Uruguay, 1:10; 133) 1339) Koster, Uruguay, 1:10; 134) 1349) Koster, Uruguay, 1:10; 135) 1359) Koster, Uruguay, 1:10; 136) 1369) Koster, Uruguay, 1:10; 137) 1379) Koster, Uruguay, 1:10; 138) 1389) Koster, Uruguay, 1:10; 139) 1399) Koster, Uruguay, 1:10; 140) 1409) Koster, Uruguay, 1:10; 141) 1419) Koster, Uruguay, 1:10; 142) 1429) Koster, Uruguay, 1:10; 143) 1439) Koster, Uruguay, 1:10; 144) 1449) Koster, Uruguay, 1:10; 145) 1459) Koster, Uruguay, 1:10; 146) 1469) Koster, Uruguay, 1:10; 147) 1479) Koster, Uruguay, 1:10; 148) 1489) Koster, Uruguay, 1:10; 149) 1499) Koster, Uruguay, 1:10; 150) 1509) Koster, Uruguay, 1:10; 151) 1519) Koster, Uruguay, 1:10; 152) 1529) Koster, Uruguay, 1:10; 153) 1539) Koster, Uruguay, 1:10; 154) 1549) Koster, Uruguay, 1:10; 155) 1559) Koster, Uruguay, 1:10; 156) 1569) Koster, Uruguay, 1:10; 157) 1579) Koster, Uruguay, 1:10; 158) 1589) Koster, Uruguay, 1:10; 159) 1599) Koster, Uruguay, 1:10; 160) 1609) Koster, Uruguay, 1:10; 161) 1619) Koster, Uruguay, 1:10; 162) 1629) Koster, Uruguay, 1:10; 163) 1639) Koster, Uruguay, 1:10; 164) 1649) Koster, Uruguay, 1:10; 165) 1659) Koster, Uruguay, 1:10; 166) 1669) Koster, Uruguay, 1:10; 167) 1679) Koster, Uruguay, 1:10; 168) 1689) Koster, Uruguay, 1:10; 169) 1699) Koster, Uruguay, 1:10; 170) 1709) Koster, Uruguay, 1:10; 171) 1719) Koster, Uruguay, 1:10; 172) 1729) Koster, Uruguay, 1:10; 173) 1739) Koster, Uruguay, 1:10; 174) 1749) Koster, Uruguay, 1:10; 175) 1759) Koster, Uruguay, 1:10; 176) 1769) Koster, Uruguay, 1:10; 177) 1779) Koster, Uruguay, 1:10; 178) 1789) Koster, Uruguay, 1:10; 179) 1799) Koster, Uruguay, 1:10; 180) 1809) Koster, Uruguay, 1:10; 181) 1819) Koster, Uruguay, 1:10; 182) 1829) Koster, Uruguay, 1:10; 183) 1839) Koster, Uruguay, 1:10; 184) 1849) Koster, Uruguay, 1:10; 185) 1859) Koster, Uruguay, 1:10; 186) 1869) Koster, Uruguay, 1:10; 187) 1879) Koster, Uruguay, 1:10; 188) 1889) Koster, Uruguay, 1:10; 189) 1899) Koster, Uruguay, 1:10; 190) 1909) Koster, Uruguay, 1:10; 191) 1919) Koster, Uruguay, 1:10; 192) 1929) Koster, Uruguay, 1:10; 193) 1939) Koster, Uruguay, 1:10; 194) 1949) Koster, Uruguay, 1:10; 195) 1959) Koster, Uruguay, 1:10; 196) 1969) Koster, Uruguay, 1:10; 197) 1979) Koster, Uruguay, 1:10; 198) 1989) Koster, Uruguay, 1:10; 199) 1999) Koster, Uruguay, 1:10; 200) 2009) Koster, Uruguay, 1:10; 201) 2019) Koster, Uruguay, 1:10; 202) 2029) Koster, Uruguay, 1:10; 203) 2039) Koster, Uruguay, 1:10; 204) 2049) Koster, Uruguay, 1:10; 205) 2059) Koster, Uruguay, 1:10; 206) 2069) Koster, Uruguay, 1:10; 207) 2079) Koster, Uruguay, 1:10; 208) 2089) Koster, Uruguay, 1:10; 209) 2099) Koster, Uruguay, 1:10; 210) 2109) Koster, Uruguay, 1:10; 211) 2119) Koster, Uruguay, 1:10; 212) 2129) Koster, Uruguay, 1:10; 213) 2139) Koster, Uruguay, 1:10; 214) 2149) Koster, Uruguay, 1:10; 215) 2159) Koster, Uruguay, 1:10; 216) 2169) Koster, Uruguay, 1:10; 217) 2179) Koster, Uruguay, 1:10; 218) 2189) Koster, Uruguay, 1:10; 219) 2199) Koster, Uruguay, 1:10; 220) 2209) Koster, Uruguay, 1:10; 221) 2219) Koster, Uruguay, 1:10; 222) 2229) Koster, Uruguay, 1:10; 223) 2239) Koster, Uruguay, 1:10; 224) 2249) Koster, Uruguay, 1:10; 225) 2259) Koster, Uruguay, 1:10; 226) 2269) Koster, Uruguay, 1:10; 227) 2279) Koster, Uruguay, 1:10; 228) 2289) Koster, Uruguay, 1:10; 229) 2299) Koster, Uruguay, 1:10; 230) 2309) Koster, Uruguay, 1:10; 231) 2319) Koster, Uruguay, 1:10; 232) 2329) Koster, Uruguay, 1:10; 233) 2339) Koster, Uruguay, 1:10; 234) 2349) Koster, Uruguay, 1:10; 235) 2359) Koster, Uruguay, 1:10; 236) 2369) Koster, Uruguay, 1:10; 237) 2379) Koster, Uruguay, 1:10; 238) 2389) Koster, Uruguay, 1:10; 239) 2399) Koster, Uruguay, 1:10; 240) 2409) Koster, Uruguay, 1:10; 241) 2419) Koster, Uruguay, 1:10; 242) 2429) Koster, Uruguay, 1:10; 243) 2439) Koster, Uruguay, 1:10; 244) 2449) Koster, Uruguay, 1:10; 245) 2459) Koster, Uruguay, 1:10; 246) 2469) Koster, Uruguay, 1:10; 247) 2479) Koster, Uruguay, 1:10; 248) 2489) Koster, Uruguay, 1:10; 249) 2499) Koster, Uruguay, 1:10; 250) 2509) Koster, Uruguay, 1:10; 251) 2519) Koster, Uruguay, 1:10; 252) 2529) Koster, Uruguay, 1:10; 253) 2539) Koster, Uruguay, 1:10; 254) 2549) Koster, Uruguay, 1:10; 255) 2559) Koster, Uruguay, 1:10; 256) 2569) Koster, Uruguay, 1:10; 257) 2579) Koster, Uruguay, 1:10; 258) 2589) Koster, Uruguay, 1:10; 259) 2599) Koster, Uruguay, 1:10; 260) 2609) Koster, Uruguay, 1:10; 261) 2619) Koster, Uruguay, 1:10; 262) 2629) Koster, Uruguay, 1:10; 263) 2639) Koster, Uruguay, 1:10; 264) 2649) Koster, Uruguay, 1:10; 265) 2659) Koster, Uruguay, 1:10; 266) 2669) Koster, Uruguay, 1:10; 267) 2679) Koster, Uruguay, 1:10; 268) 2689) Koster, Uruguay, 1:10; 269) 2699) Koster, Uruguay, 1:10; 270) 2709) Koster, Uruguay, 1:10; 271) 2719) Koster, Uruguay, 1:10; 272) 2729) Koster, Uruguay, 1:10; 273) 2739) Koster, Uruguay, 1:10; 274) 2749) Koster, Uruguay, 1:10; 275) 2759) Koster, Uruguay, 1:10; 276) 2769) Koster, Uruguay, 1:10; 277) 2779) Koster, Uruguay, 1:10; 278) 2789) Koster, Uruguay, 1:10; 279) 2799) Koster, Uruguay, 1:10; 280) 2809) Koster, Uruguay, 1:10; 281) 2819) Koster, Uruguay, 1:10; 282) 2829) Koster, Uruguay, 1:10; 283) 2839) Koster, Uruguay, 1:10; 284) 2849) Koster, Uruguay, 1:10; 285) 2859) Koster, Uruguay, 1:10; 286) 2869) Koster, Uruguay, 1:10; 287) 2879) Koster, Uruguay, 1:10; 288) 2889) Koster, Uruguay, 1:10; 289) 2899) Koster, Uruguay, 1:10; 290) 2909) Koster, Uruguay, 1:10; 291) 2919) Koster, Uruguay, 1:10; 292) 2929) Koster, Uruguay, 1:10; 293) 2939) Koster, Uruguay, 1:10; 294) 2949) Koster, Uruguay, 1:10; 295) 2959) Koster, Uruguay, 1:10; 296) 2969) Koster, Uruguay, 1:10; 297) 2979) Koster, Uruguay, 1:10; 298) 2989) Koster, Uruguay, 1:10; 299) 2999) Koster, Uruguay, 1:10; 300) 3009) Koster, Uruguay, 1:10; 301) 3019) Koster, Uruguay, 1:10; 302) 3029) Koster, Uruguay, 1:10; 303) 3039) Koster, Uruguay, 1:10; 304) 3049) Koster, Uruguay, 1:10; 305) 3059) Koster, Uruguay, 1:10; 306) 3069) Koster, Uruguay, 1:10; 307) 3079) Koster, Uruguay, 1:10; 308) 3089) Koster, Uruguay, 1:10; 309) 3099) Koster, Uruguay, 1:10; 310) 3109) Koster, Uruguay, 1:10; 311) 3119) Koster, Uruguay, 1:10; 312) 3129) Koster, Uruguay, 1:10; 313) 3139) Koster, Uruguay, 1:10; 314) 3149) Koster, Uruguay, 1:10; 315) 3159) Koster, Uruguay, 1:10; 316) 3169) Koster, Uruguay, 1:10; 317) 3179) Koster, Uruguay, 1:10; 318) 3189) Koster, Uruguay, 1:10; 319) 3199) Koster, Uruguay, 1:10; 320) 3209) Koster, Uruguay, 1:10; 321) 3219) Koster, Uruguay, 1:10; 322) 3229) Koster, Uruguay, 1:10; 323) 3239) Koster, Uruguay, 1:10; 324) 3249) Koster, Uruguay, 1:10; 325) 3259) Koster, Uruguay, 1:10; 326) 3269) Koster, Uruguay, 1:10; 327) 3279) Koster, Uruguay, 1:10; 328) 3289) Koster, Uruguay, 1:10; 329) 3299) Koster, Uruguay, 1:10; 330) 3309) Koster, Uruguay, 1:10; 331) 3319) Koster, Uruguay, 1:10; 332) 3329) Koster, Uruguay, 1:10; 333) 3339) Koster, Uruguay, 1:10; 334) 3349) Koster, Uruguay, 1:10; 335) 3359) Koster, Uruguay, 1:10; 336) 3369) Koster, Uruguay, 1:10; 337) 3379) Koster, Uruguay, 1:10; 338) 3389) Koster, Uruguay, 1:10; 339) 3399) Koster, Uruguay, 1:10; 340) 3409) Koster, Uruguay, 1:10; 341) 3419) Koster, Uruguay, 1:10; 342) 3429) Koster, Uruguay, 1:10; 343) 3439) Koster, Uruguay, 1:10; 344) 3449) Koster, Uruguay, 1:10; 345) 3459) Koster, Uruguay, 1:10; 346) 3469) Koster, Uruguay, 1:10; 347) 3479) Koster, Uruguay, 1:10; 348) 3489) Koster, Uruguay, 1:10; 349) 3499) Koster, Uruguay, 1:10; 350) 3509) Koster, Uruguay, 1:10; 351) 3519) Koster, Uruguay, 1:10; 352)